

Wykonawca wyceny : Biegły Rzeczoznawca Piotr Maksimowicz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2014

Model: Scudo 2.0 16V M-jet MR`14

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA27000064356655

Data pierwszej rejestracji	2015/01/15
Wskazanie drogomierza	354970 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/01/15-26/01/13)	132 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2810 kg / 950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3122 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5135 mm / 1895 mm / 1980 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18000 PLN**w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN**

Rzeczoznawca wykonujący:

Piotr Maksimowicz,**Biegły Rzeczoznawca Samochodowy,**wpisany na **Listę Biegłych Skarbowych**

pod nr 64 Izby Administracji Skarbowej w Białymstoku

z zakresu Techniki Samochodowej,

Wyceny Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw

Samochodowych, Wyceny Maszyn i Urządzeń.

.....

Rzeczoznawca opiniujący:

mgr inż. Wojciech Sokołowski, Rzeczoznawca Samochodowy

z listy Ministra Infrastruktury nr RS001692,

Certyfikat nr 619/III potwierdzony przez Centrum

Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku

Motorowego z zakresu Techniki Samochodowej,

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rekonstrukcji

Kolizji, Wypadków i Zdarzeń Drogowych, Wyceny

Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw

Samochodowych, Wyceny Maszyn i Urządzeń.

.....

Wykonawca wyceny : Biegły Rzeczoznawca Piotr Maksimowicz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2014

Model: Scudo 2.0 16V M-jet MR`14

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA27000064356655

Data pierwszej rejestracji	2015/01/15
Wskazanie drogomierza	354970 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/01/15-26/01/13)	132 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2810 kg / 950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3122 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5135 mm / 1895 mm / 1980 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	16	Szyba przednia atermiczna
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone	17	Szyba z lewej strony środkowa przesuwna
3	Fotel pasażera pojedynczy	18	Szyba z prawej strony środkowa przesuwna
4	Immobilizer	19	Szyby atermiczne
5	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja tylna	21	Światła mijania włączane automatycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	22	Światła p/mgielne przednie
8	Komputer pokładowy	23	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
9	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	24	Światło dodatkowe STOP
10	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	25	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	26	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
12	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Wykładzina podłogowa dywanowa
13	Poduszka powietrzna pasażera	28	Wyświetlacz wielofunkcyjny
14	Siedzenia w II rzędzie składane	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Siedzenia w II rzędzie wyjmowane z regulacją oparcia	30	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
4	Radioodtwarzacz CD + 6 głośników + sterowanie przy kierownicy Radioodtwarzacz CD Sterowanie radiem w kierownicy Głośniki 6 szt.		
5	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej		
6	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	195

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)	33 641 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	195 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 661 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 480 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 259 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 95 770 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,07%.

KOREKTY RÓŻNE	- 10 001 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 400

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 400
--	-----	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 801
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób. Pojazd wykorzystywany w celach służbowych w firmie/institucji.

Konieczne naprawy pojazdu	-28,6	-8 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Zaawansowana korozja, liczne wgniecenia i otarcia na nadwoziu. Wnętrze zaniedbane i zużyte.

KOMPLET OPON LETNICH	2,9	800
KORMORAN ROAD PERFORMANCE 215/60 R16 99V		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18000 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 2/139/26/P

z dnia: 2026/01/13

Wykonawca wyceny : Biegły Rzeczoznawca Piotr Maksimowicz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2014

Model: Scudo 2.0 16V M-jet MR`14

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Scudo 2.0 16V M-jet MR`10 E5 3.0t Panorama Executive kb

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	30050	30050
2014	05	27350	27350
2013	05	24850	24850
2012	05	22600	22600
2011	05	20600	20600
2010	05	18750	18750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.) 33 641 PLN

Normatywny okres eksploatacji 140 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2015/01/15
Rzeczywisty okres eksploatacji 132 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 661 PLN po korekcie: 35 302 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.10-2014.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki cofania	0,75			1,13	0,49	195
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							195 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							195 PLN po korekcie: 35 497 PLN

Przebieg normatywny 259 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany 354 970 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG - 7 480 PLN po korekcie: 28 017 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 400
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 400
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 801
Konieczne naprawy pojazdu	-28,6	-8 000
KOMPLET OPON LETNICH	2,9	800
KOREKTY RÓŻNE		- 10 001 PLN po korekcie: 18 016 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 18 000 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2/139/26/P

z dnia: 2026/01/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2026

Marka: FIAT

Model: Scudo 2.0 16V M-jet MR`14

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2014



F (44)



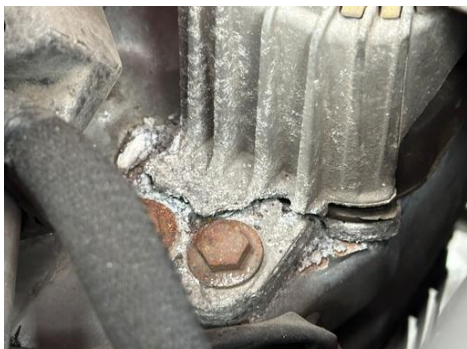
F (45)



F (46)



F (51)



F (1)



F (2)



F (3)



F (4)



F (5)



F (6)



F (7)



F (8)



F (9)



F (10)



F (11)



F (12)



F (13)



F (14)



F (15)



F (16)



F (17)



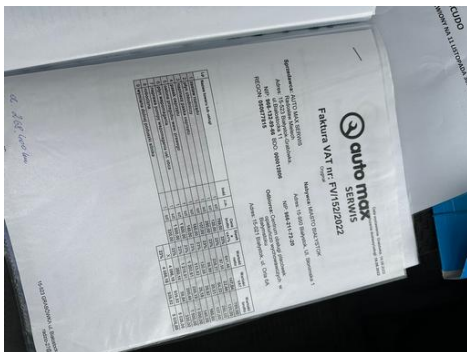
F (18)



F (19)

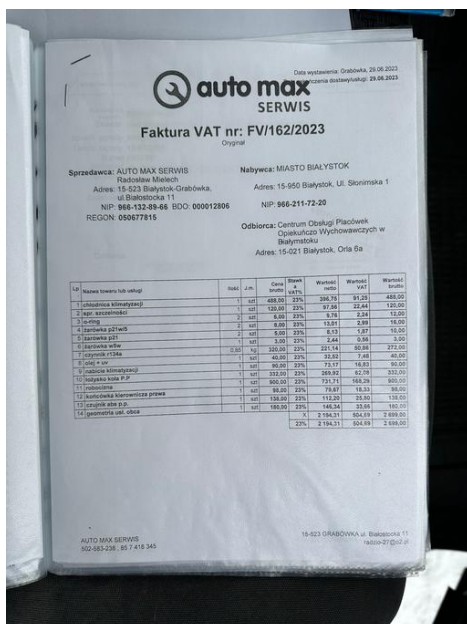


F (20)

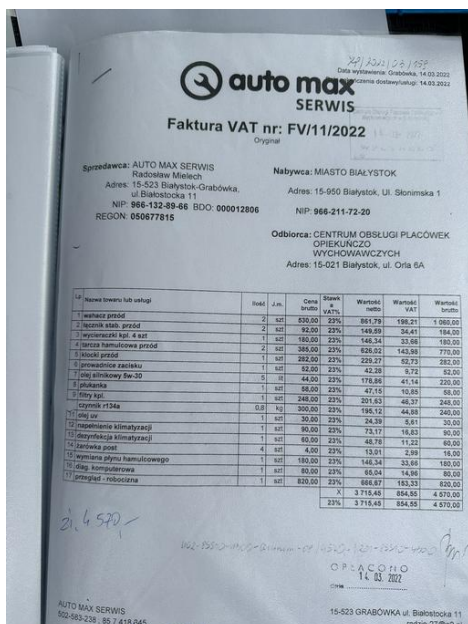




F (32)



F (33)



F (34)



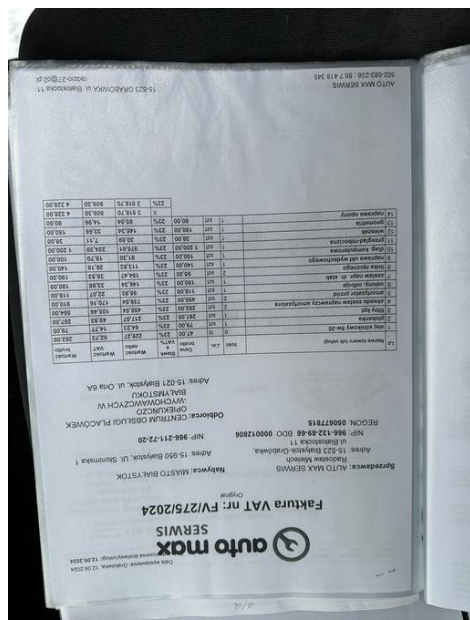
F (35)



F (36)



F (37)



F (38)



F (39)



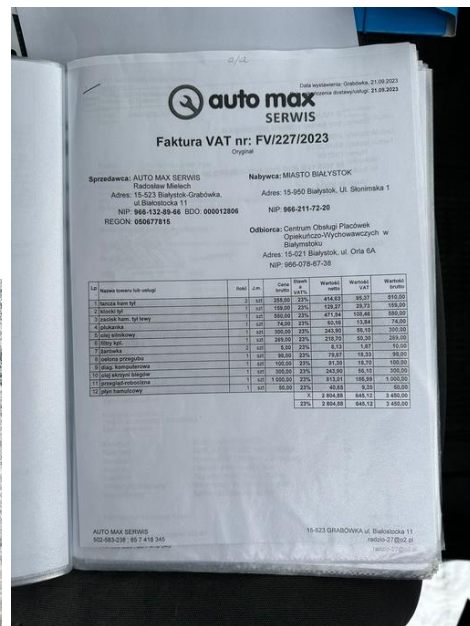
F (40)



F (41)



F (42)



F (43)



F (47)



F (48)



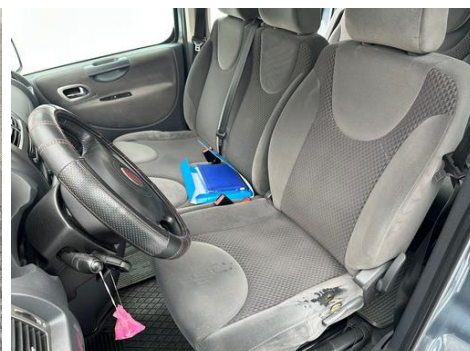
F (49)



F (50)



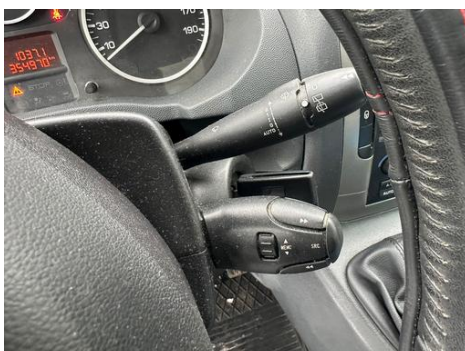
F (52)



F (53)



F (54)



F (55)



F (56)



F (57)



F (58)



F (59)



F (60)